

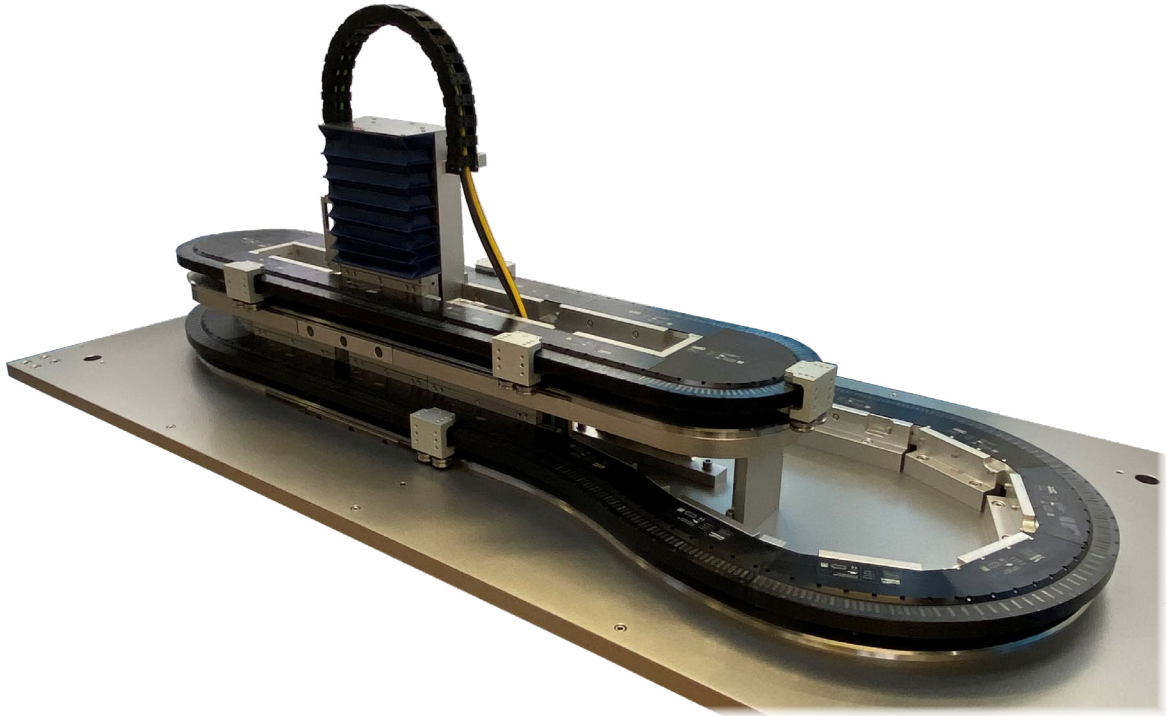


데이터시트 참고문서
GFX 카다로그

GFX 트랙 관리 시스템 (TMS)

GFX 트랙 관리 시스템(TMS)은 개방형이나 폐쇄형 트랙에 상관없이 GFX 시스템들 간의 무버 이송을 용이하게 해준다. 이 시스템은 새로운 공정추가를 위한 무버의 이동, 유지보수 작업을 위한 무버의 제거나 시스템의 재구성 등과 같은 전반적인 기능 향상을 위한 목적으로 다양하게 활용이 가능하다.

정밀 볼스크류 구동으로 0.4초 정도에 마이크로 단위의 정밀도로 슬라이드 섹션을 움직일 수 있다. 트랙 관리 시스템(TMS)의 조립은 표준 1-Trak 및 PRT2 조립품과 통합사용이 가능하도록 설계되어 있다. TMS 시스템에는 고객 사양에 따라 맞춤 제작된 견고한 지지형 구조물이 추가로 필요하다.



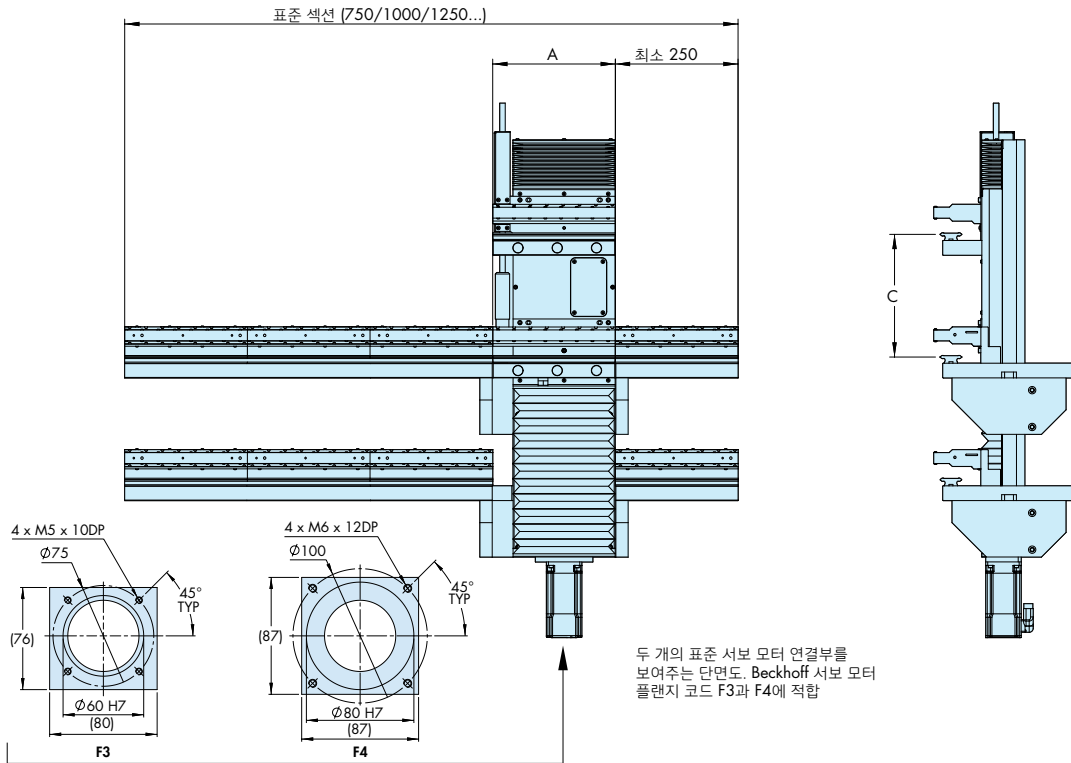
시스템 구성

아래 시스템은 폭이 250mm인 두 개의 TMS 모듈이 트윈 레벨 구조로 장착된 트랙 관리 시스템이다. 이 구성이 GFX 시스템에서 빠르게 무버를 교차할 수 있는 가장 콤팩트한 구성이다. 한번에 여러 개의 무버를 전환해야 할 경우라면, 고객의 요청에 따라 500mm 폭의 TMS 모듈도 사용할 수 있다. 더 자세한 정보는 Hepco 기술영업부에 문의한다.



GFX 트랙 관리 시스템 (TMS)

기술 정보



부품 번호	치수	
	A	C
GFX-TMS-1TL-250- ... -SA	250	150 - 1000*1
GFX-TMS-1TL-500- ... -SA	500	

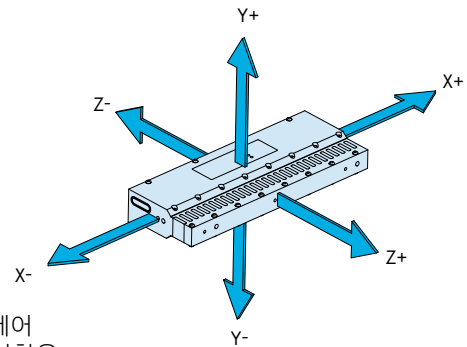
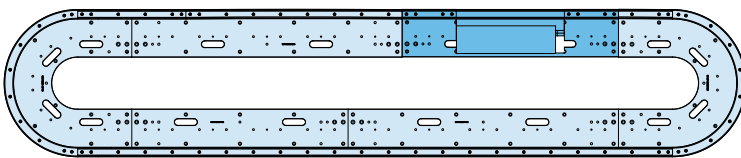
주의사항:

1. TMS의 이송거리가 길어지면 이송시간도 길어진다. 더 자세한 내용은 Hepco 기술영업부에 문의한다.

시스템 통합

GFX 트랙 관리 시스템(TMS)은 PRT2와 1-Trak 표준 GFX 시스템과 모두 통합하여 사용할 수 있다. 아래 좌측 그림은 표준타입인 GFX 4 모듈용 베이스 플레이트를 모델로 하여 조립되었다. 적용되는 어플리케이션에 맞게 3 모듈에서 8 모듈용 베이스 플레이트도 적용 가능하다.

아래 그림은 TMS의 이송은 XTS 모터 모듈의 Y축, 무버는 X축 방향으로 진행되는 것을 보여준다. 다만 Z축 방향의 TMS 이송 옵션은 현재 제공하지 않고 있다. 모터의 Y축은 필요에 따라 수직이 아닌 수평으로 위치될 수도 있다는 점을 인지해야 한다.



추가 정보

- GFX는 Beckhoff XTS 리니어 이송 시스템용 가이드 시스템이며, Beckhoff XTS 제어 시스템과 통합하기 위해서는 TwinCAT 서보 모터가 필요하다. 이에 대한 세부사항은 Beckhoff에 문의한다.
- CAD 데이터는 요청 시 제공이 가능하므로 Hepco 기술영업부에 문의한다.
- 스위처(switcher) 위치는 Renishaw 서브 마이크론 리니어 인코더로 제어된다.
- 잔류 충돌 및 트랩이 우려될 경우, 표준 GFX 시스템에 추가적인 보호장치를 해주어야 한다.

HepcoMotion®, 경기도 화성시 정남면
 시청로 1580-29 (백리 71-16) 우편번호: 18521
 Tel: +82 (0) 31 352 7783
 E-mail: sales.korea@hepcotion.com

www.HepcoMotion.co.kr